



BEL RAY

Wie im bayerischen Thannhausen eine Suzuki M 1800 R als offizielles Promobike für den britischen Ölhersteller entstand

H&B IST NICHT nur bekannt für den Umbau von Suzuki Intrudern aller Art, sondern auch für den Bau von Promotion-Bikes. Unter der Leitung der Thannhäuser sind bereits einige Werbeträger entstanden, etwa für Avon Tyres oder Jim Beam. Auch bei der Ölfirma Bel Ray hatte man sich bereits vor einigen Jahren von einem anderen Customizer ein Promotion-Bike aufbauen lassen. Nun wollte die Meneks AG, der deutsche Importeur der Bel Ray-Produkte, einen weiteren Markenbotschafter auf zwei Rädern erstellen lassen. H&B bot sich als erste Adresse an, zumal die Basis eine Suzuki M 1800 R sein sollte. Die Vorgaben lauteten: sportlich, Rennlook und lackiert in der Hausfarbe.

Also begannen die Bayern mit der Arbeit. H&B verlegte die hintere Bremse auf die linke Seite, entwickelte ein neues Heckteil und einen

neuen Frontscheinwerfer, die prompt den Namen „Bel Ray“ erhielten. Schnell entwickelte sich das Bike zu einem Gemeinschaftsprojekt verschiedener Sponsoren, etwa Avon, Öhlins, Penzl, Beringer oder Dynojet. Diese trugen mit Reifen, Powercommander, einem kompletten Öhlins-Fahrwerk, der Auspuffanlage oder Beringer-Bremsen zum Gelingen der Kreation bei. Als Dank lackierte Airbrusher Tito auf den mattweißen Lack sämtliche Sponsorenlogos – wie bei einem Rennfahrzeug.

Am großen Tag der Abnahme kamen die Verantwortlichen von Bel Ray, auch der englische Betriebsleiter, nach Thannhausen. Die modifizierte M 1800 R fand großen Anklang. Sie wird seither auf verschiedenen Veranstaltungen gezeigt und taucht auch in Werbeanzeigen der Ölmarke auf. Vielleicht entdeckt ihr sie ja mal irgendwo. □

Nach der Umbau-Kur vermittelt die M 1800 R auch optisch, was der über 140 PS starke V2 im Fahralltag verspricht



Die Bel Ray-Maske (o.I.) und das Bel Ray-Heck (oben) sind bei H&B auch als Zubehörteil für Selberschrauber erhältlich. Die Sponsoren-Logos sind keine Aufkleber sondern einlackiert (rechts)



TECHNO

SUZUKI M 1800 R | BJ. 2007

MOTOR

V-Zweizylinder-Viertakt, dohc-Viertakter, 1783 ccm (Bohrung/Hub 112 x 90,5 mm)

Gemischtaufbereitung.....Einspritzung mit
..... Power Commander
Luftfilter Hyperforcer mit H&B Ansaugrohren
Auspuff H&B / Penzl
..... 2-in-2 Slip On, verstellbar
Getriebe Fünfgang
Sekundärtrieb Kardan
Leistung..... 141 PS bei 6400/min
Drehmoment174 Nm bei 3200/min
Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen,
10 cm abgesenkt
Gabel USD mit Öhlins-Technik,
..... New Line-Gabelbrücke
Schwinge..... H&B, Stahl
Federbeine Öhlins
Räder vorn 3,5 x 18" mit 130/70-18
..... hinten 10 x 18" mit 300/35-18
Bremsen Beringer-Scheiben,
..... RST-Zangen, hinten Bremsen links

ZUBEHÖR

Lenker V-Team
Schutzbleche..... H&B GfK
Blinker Kellermann
Tank modif. H&B
Heck H&B Bel Ray
Scheinwerfer H&B Bel Ray
Rücklicht LED
Tacho motogadget
Kennzeichenhalter H&B seitl.

METRIE

Leergewicht.....310 kg
Radstand 1700 mm

PREISBEISPIELE

aus dem Programm von H&B

Scheinwerfer M 1800 Bel Ray
inkl. Halter369,- Euro
Heckteil Bel Ray 2 Mann
inkl. Rücklicht489,- Euro
Öhlins-Federbein799,- Euro
Bremsen hinten links auf
umgeschw. Originalfelge..... 1299,- Euro

INFO

H&B Motorcycle
Am Gigelesberg 14, 86470 Thannhausen
☎ (08281) 4774
www.h-b-motorcycle.de

Mit dem Umbau-Kit von H&B wandert die hintere Bremsscheibe auf die linke Seite unter den Kardan. Rechts bleibt die Zahn-Zoll-Felge frei